Statement

S. No.	Section	Target Date of completion and percentage progress
	NEW LINES	
1	Satna-Rewa (50 kms)	.... Nearing completion. Targeted for opening by June, 92.
2	Guna-Etawah (348 kms)	. . Guna-Shivpuri opened. Gwalior-Panihar targetted for opening in March, 1992. Overall progress 37%.
3	Lakshmikantapur-Namkhana (47- 5 Kms)	. Lakshmikantapur-Kulpi (9 kms) targetted for March 1992. Work is in progress.
4	Trichur-Guruvayur (24 kms)	. . . Nearing completion. Targetted for opening in March 1992.
5	Beas-Goindwal (27 kms)	.... Land being acquired by Punjab Government. Work will be taken up thereafter.
6	Godhra-Indore & Dewas-Maksi (316 kms)	. Work in progress. Progress is 14%.
	GAUGE CONVERSION	
1.	Chhapra-Aunrihar (171 kms)	. . . 12% in progress. Target date is 1994-95.
	ELECTRIFICA TION	
1	Tundla—Agra—Bayana (112 kms)	. . Already completed by March 91.
2	Champa—Gevra Road (45 kms)	. . Already completed by Dec., 88.
3	Krishna Canal-Guntur-Tenali (57 kms)	. Completed by Feb., 89.
4	Jolarpettari-Erode & Salem Mettur Dam kms)	Jolarpettari-Salem-Mettur Dam (153 kms) (221 already energised. Electrification works on Salem-Erode section are nearing completion. Target—March 92.

Konkan Railway Line

339. SHRI KAMAL MORARKA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased *to* state :

(a) whether it is a fact that the work on Goa stretch cf Konkan Railway line has beer held up:

(b) i f so, what are the reasons therefor;

(c) whether any changes have been suggested in the Konkan Railway alignment through Goa by the State Government; and

(d) if so, the details thereof and the impact on the cost of the project due to the change ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Yes, Sir.

(d) The State Government suggested change in the alignment between Margao and Balli, a stretch of 13 Kms. so ar- to avoid the villages cf Navelim, Dramapur and Sarzona. This suggestion has been accepted. The overall cost will remain unchanged.

आगरा में छपरा मेल रेलगाड़ी में आग

340. श्री राम नरेश यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आगरा में 31 जनवरी 1992 को छपरा मेल रेलगाड़ी में आग लग गई थी ; और

(ख) यदि हां, तो इस दुर्घटना का ब्यौरा और उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) 29-1-1992 को लगभग 2215 बजे जब गाड़ी नं० 1343 डाउन ग्वालियर आगरा फास्ट पैसेंजर द्वारा आगरा छावनी रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नं० 2 पर पहुंची तो इसके पहले दर्जे के सारी डिब्बा सं० 3041 में आग दिखाई दी । ड्यूटी पर तैनात स्टेशन कर्मचारी अग्नि शमन उपकरणों के साथ तत्काल आग बूझाने के लिये पहुंचे आगरा शहर की दमकल गाड़ी 2250 बजे दुर्घटना स्थल पर पहुंची और 30-1-1992 को 0030 बजे आग पूरी तरह से बूझा दी गई । आग लगने की इस दुर्घटना के कारण किसी की मृत्यू नहीं हुई अथवा किसी भी व्यक्ति को चोटें नहीं आई थीं । 7.5 लाख रुपये की रेल संपत्ति की क्षति का अनुमान लगाया गया है । आग लगने के कारण के बारे में संदेह है कि सवारी डिब्बे के भीतर ज्वलनशील तरल पदार्थ फेंका गया था और किसी ने उसमें आग लगा दी थी ।

यात्री गाड़ियों का रद्द किया जाना

341. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलों में माल ढुलाई को प्राथमिकता देने के विचार से कुछेक पैसेंजर गाड़ियों को रद्द कर दिया गया है ;

(ख) यदि हां, तो इस तरह किन-किन रेल गाड़ियों को रद्द किया गया है है;

(ग) क्या सरकार ने रेल गाड़ियों को रद्द किये जाने के कारण इनमें यात्रा करने वाले यात्रियों को होने वाली असुविधा का कोई अनुमान लगाया है; और

(घ) यदि हां तो सरकार द्वारा यात्रियों के आवागमन में सहायता करने हेतु क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां ।

(ख) एक विवरण संलग्न है । **(नीचे देखिए)**

(ग) और (घ) इन गाड़ियों को अस्थायी तौर पर रद्द किया गया है और अप्रैल, 1992 के दौरान इन्हें फिर से चला दिया जायेगा, यह अवधि यात्री यातायात के लिये मंदी का होने, वैकल्पिक गाड़ियां उपलब्ध होने और कुछ गाड़ियों में और अधिक डिब्बे लगाये जाने की वजह से यात्री जनता को अधिक असुविधा नहीं हुई ।

विवरण

क्रम सं०	गाड़ी	
1	4265/4266	देहरादून-वाराणसी एक्सप्रैस
2	3049/3050	आज़ा–अमृतसर खंड पर हावड़ा–अमृतसर एक्सप्रैस
3	4309/4310	उज्जैन/देहरादून उज्जैन एक्सप्रैस (सप्ताह में दो बार)
4	5651/5652	गुवाहाटी–जम्मू तवी लोहित एक्सप्रैस (साप्ताहिक)
5	6179/6180	मद्रास–तिरुनेलवेली जनता एक्सप्रैस